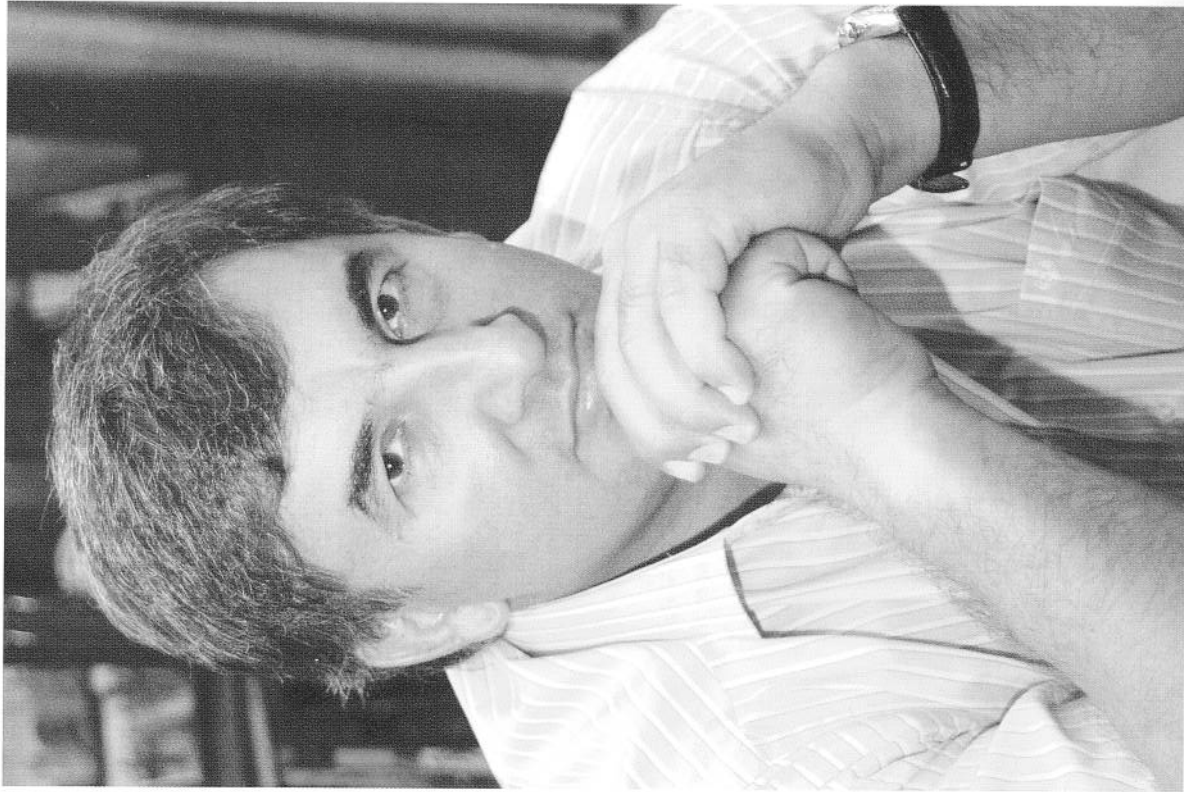


ДОРОГА ПЕРЕМЕН

Людмила НАХАЕВА, пресс-служба ФКУ Упрдор «Кавказ»
Фото предоставлено управлением



Современная дорожная отрасль развивается быстрыми темпами. Новые технологии, проекты, идеи и просто отличная команда – залог успеха дорожников. Сегодня ФКУ Упрдор «Кавказ» является уникальным управлением, объединяющим в себе несколько филиалов, и охватывает практически весь Северо-Кавказский федеральный округ. Пять субъектов СКФО не просто находятся под опытным руководством, но и отлично справляются с поставленными задачами, выдавая самые грандиозные результаты. Руководит управлением Руслан Абдулвахиевич Лечхаджиев. 2 июля ему исполняется 50 лет, и сегодня, готовясь к своему юбилею, он рассказал нам о своей работе.

– Руслан Абдулвахиевич, как вы пришли в эту профессию?

– Наверное, большинство людей, которые становятся дорожниками, – мечтатели. И это связано не только с самой профессией, но и с теми, кому важно почитать, что нас ждет впереди, каким будет наше будущее. Свой путь дорожника я начал в Чеченской Республике как раз в не самые легкие для региона времена. Там были разрушены 14 из 23 мостов, повреждена большая часть дорожного полотна. Никто даже представить себе

не мог, что основную часть этих объектов возможно восстановить. Именно тогда и произошло осознание: сейчас самое время действовать.

История моей деятельности в дорожной отрасли началась с участка трассы «Кавказ» км 602 – км 718. Первоначально он «выпал» из подчинения тогдашнего управления и находился в ведении местного департамента. В то время Москва и задумалась о необходимости вернуть этот участок, создав представительство учреждения «Управление автомобиль-

ной магистрали Краснодар – Баку» в Чеченской Республике. А 6 декабря 2001 г. меня назначили на должность его руководителя. С первых же дней я стремился к своей мечте – реконструировать мост через реку Аргун. Это был один из сложных и интересных проектов в моей жизни. Многие считали проект нерентабельным даже думать об этом, ведь мост был разрушен полностью. Но уже в 2003 г. мост стал реальностью, и мы сдали объект в эксплуатацию. Как оказалось, иногда нужно просто верить.

– Вы помните свой первый день в статусе руководителя? Что вы решили для себя в тот момент?

– История нашего управления уходит далеко в прошлое, в 1954 г. и на протяжении полувека нашими дорожниками были проложены тысячи километров автодорог. Поэтому первое, о чем я подумал, – это значимость проделанной работы. Меня интересовал незаменимый опыт и знания предыдущих руководителей. Я изучал их работу и соотносил это с будущим управлением под моим руководством. Да, на тот момент пришлось пережить ряд трудностей, связанных с реорганизацией, но понимание того, что дороги ждать не будут, заставило двигаться только вперед, реализовывая новые проекты. Самое главное, современные дороги нашего региона не только не уступают, но и значительно превосходят трассы во многих субъектах России. Мы вышли на совершенно иной уровень качества.

– За то время, что вы руководите ФКУ Упрдор «Кавказ», произошли ли существенные изменения?

– Самое существенное изменение было связано с реорганизацией. Если раньше управление обслуживало почти 2,5 тыс. км федеральных автомобильных дорог, проходящих по семи субъектам СКФО, то на сегодняшний момент в нашем ведении осталось пять субъектов и около 2 тыс. км трасс. Из состава управления вышли республики Дагестан и Чечня. Конечно, мы столкнулись с множеством трудностей при отделении наших коллег и передаче им ряда проектов. Но на сегодняшний день работа ФКУ Упрдор «Кавказ» полностью налажена, активно она идет и в филиалах управления. Кроме того, к нам присоединили Карачаево-Черкесию. Теперь это еще одно наше подразделение.

– К стати о строительстве: в прошлом году вы завершили несколько крупных проектов, какие планы на этот год?

– Во-первых, стоит отметить, что наше управление охватывает практически весь Северо-Кавказский регион. Это и Ставропольский край, и республика Кабардино-Балкария, Северная Осетия – Алания, Карачаево-Черкесия и Ингушетия. Конечно, выполняемые нами работы – не просто отдельные проекты, а грандиоз-

ные стройки, в том числе реконструкция и капитальный ремонт. В особенности ведутся работы по реконструкции федеральной трассы Р-217 (М-29) «Кавказ». Как говорят, это самая «горячая» трасса нашей страны. Она не только проходит по наиболее живописным местам региона, но и входит в состав европейских и азиатских маршрутов.

Кроме того, стоит отметить и грандиозный труд дорожников по реконструкции Рокского тоннеля в Республике Северная Осетия – Алания. Он расположен на Транскавказской магистрали, построенной еще в 1980-х гг. К 2002 г. тоннель был практически разрушен и находился в аварийном состоянии. Тогда же его передали на баланс управления. Конечно, основной нашей задачей стало то, что впервые за 27 лет было налажено непрерывное движение по тоннелю. Если раньше жителям региона приходилось несколько часов простаивать в пробках, то сейчас ультрасовременная дорога обладает максимальной пропускной способностью на данном участке.

Также сегодня особое внимание уделяется объекту, расположенному на территории Ставропольского края. Это строительство трех крупнейших развязок и девяти искусственных сооружений. Кроме того, дорога будет отвечать всем требованиям I категории. Сдать объект планируется уже в декабре этого года. Особенно его ждут жители региона, ведь он станет настоящим спасательным кругом для автомобилистов. Развязки позволят разгрузить основную трассу Кавказа и увеличить интенсивность движения. После ввода его в эксплуатацию порядка 40 % машин будет двигаться уже по новой дороге, разгрузив прежнюю.

– Есть ли проекты, которые запомнились вам больше всего?

– Конечно! Рокский тоннель. На сегодняшний день это не просто уникальный объект, а дорога дружбы и мира, соединяющая Россию и Южную Осетию. Он проходит по Транскавказской магистрали через Главный Кавказский хребет на Рокском перевале на высоте 2 000 м.

Теперь с гордостью можно сказать, что это самая современная горная трасса страны. Во-первых, в ходе работ была значительно расширена проезжая часть, установлено освещение и смонтирована противопожарная система. Сегодня поток

машин по тоннелю увеличился более чем в три раза. Все это заслуги людей, которые сутками трудились на подземных километрах Транскама. Во-вторых, тоннель оборудован специальными телефонами для вызова экстренных служб, что очень важно, в особенности на столь протяженных участках дорог.

– Руслан Абдулвахиевич, чем вы гордитесь и о чем мечтаете?

– Горжусь тем, что мне суждено было принять участие в, наверное, самых значимых и крупных проектах по строительству и реконструкции на территории СКФО. За годы работы совместным трудом нашего коллектива было восстановлено более 1 000 км дорог, сотни мостов. Сегодня я с уверенностью могу сказать, что наш коллектив – дружная команда, готовая к новым проектам. И это именно то, чем может гордиться каждый руководитель.

Говоря о мечтах, я хочу, чтобы каждый житель и гость региона мог с ветерком прокатиться по нашим трассам и с улыбкой на лице сказать: «Здорово строят наши дороги!»

– Вы уже запланировали, как проведете свой день рождения?

– В жизни я особенно благодарен своим родным и близким, которые меня всегда поддерживали и были рядом, поэтому свой день рождения я решил провести в кругу семьи. Думаю, особенно приятным сюрпризом это будет для моей мамы.

– Руслан Абдулвахиевич, вы с гордостью можете назвать себя настоящим профессионалом дорожной отрасли, но как вы проводите свободное время?

– Говорят, что работа – это тоже хобби. Так вот я тот самый случай. Затем идет семья, дети. Я не прочь посмотреть с ними мультики или просто хорошо провести время. Но если говорить об интересах, мне нравятся старые советские фильмы. Это картины, которые и сегодня остаются актуальными. Конечно, люблю проводить время с друзьями, например, съездить на рыбалку, а иногда просто хочется почитать любимую книгу.

– Спасибо за приятную беседу. Искренне поздравляем вас с юбилеем!