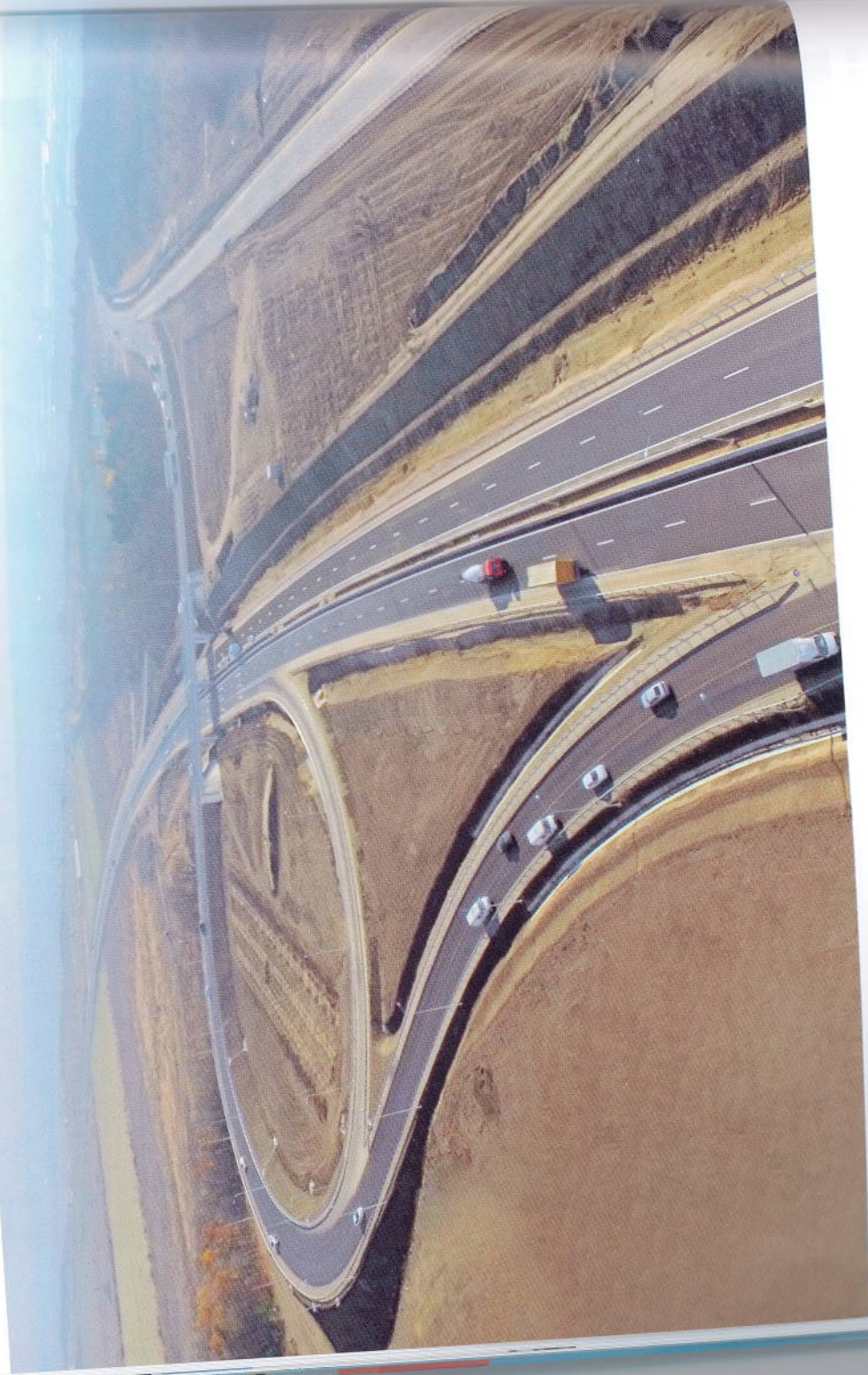


# ДОРОЖНЫЙ БРЕНД В ТРЕНДЕ

Людмила НАХАЕВА  
Пресс-служба ФКУ Упрдор «Кавказ»



Словосочетание «Северный Кавказ» давно стало брендом: сельское хозяйство, крупные промышленные комплексы, производство строительных материалов, курорты и многое другое. Но сегодня смело можно назвать еще один показатель значимости и развитости инфраструктуры региона – федеральные трассы. Существующая сеть автомобильных дорог Северо-Кавказского федерального округа не просто соединяет несколько населенных пунктов; это артерия, связующая между собой города, регионы и даже страны. Большая часть обслуживаемых ФКУ Упрдор «Кавказ»

дорог входит в состав российского транспортного коридора «Север – Юг». Одной из крупнейших трасс региона является автомагистраль Р-217 (М-29) «Кавказ», на всем протяжении которой интенсивность движения, по последним данным Росавтодора, превышает 25 тыс. автомобилей в сутки.

Именно она является сегодня одним из брендов управления. Конечно, не стоит забывать про знаменитый Рокский тоннель или обход города Беслана, но все же в 2015 г. приоритетными оказались работы по строительству, реконструкции, ремонту и капремонту именно «Кавказа».

– Открытие новых участков трассы – это не только модернизация сети дорог Северного Кавказа, но и уникальная возможность развития дорожной инфраструктуры страны в целом, – сказал начальник управления ФКУ Упрдор «Кавказ» Руслан Лечаджиев в своем интервью по поводу открытия сразу трех участков автомагистралей Р-217, проходящих по территории Ставропольского края, Республики Северная Осетия – Алания и Республики Ингушетия.

## Большой Кавказ

Их торжественное открытие состоялось в декабре 2015 г. и стало настоящим новогодним подарком для многих жителей и гостей региона. Новые участки трассы позволят разгрузить местные дороги от многокилометровых пробок, а также повысят качество доставки грузов не только по региону, но и в республики Закавказья. Так, новый ставропольский участок включает в себя девять искусственных сооружений: три транспортные развязки с пугепроводами, один мост через реку Подкумок и пять сельхозпереездов. Расчетная скорость современной четырехполосной дороги составляет 120 км/ч. Вдобавок движение автотранспорта теперь будет осуществляться в обход населенных пунктов, что поможет улучшить экологическую обстановку в крае.

Кроме трассы «Кавказ» в 2015 г. дорожниками были проведены плановые работы по ремонту и капремонту дорог всего округа. За год отремонтировали более 67 км, а капитальный ремонт осуществили на 92 км автомагистралей. Также Управление произвело ремонт и капитальный ремонт более 450 пог. м искусственных сооружений.

В приоритете у дорожников ФКУ Упрдор «Кавказ» в 2015 г. было, конечно же,



развитие всей инфраструктуры дорог Северного Кавказа; значительно преобразилась и выросла новыми километрами не только трасса Р-217, но и множество других автомагистралей округа. Более того, упор делался на качество материалов, знаниях дорожников и опыте прежних лет. Одним из важнейших пунктов развития

стала коллаборация. Это процесс совместной деятельности, например, в интеллектуальной сфере, двух и более человек или организаций для достижения общих целей, при котором происходит обмен знаниями, обучение и достижение согласия. А коллаборация в управлении в первую очередь происходила с подрядчиками.





### Дорожная коллаборация

На сегодняшний день трассы Северо-Кавказского региона соответствуют всем нормативным требованиям. Этого удается добиться благодаря налаженной работе с подрядными организациями. В 2015 г. в ФКУ «Кавказ» данному направлению уделили особое внимание. Для повышения качества работы сотрудников подрядных организаций были проведены специализированные мероприятия, одним из которых стала конференция «Асфальтобетон».

Она была организована управлением совместно с Инновационной производственной компанией «Ротор». В ней приняло участие более 70 человек из 20 подрядных организаций Северо-Кавказского федерального округа. В рамках мероприятия дорожники подготовили информационные доклады о новых технологиях асфальтобетонных смесей, а также рассказали об опыте их применения в различных регионах не только Северного Кавказа, но и Центральной России. Наиболее полную и интересную информацию участники подготовили об опыте применения асфальтобетонных смесей при различных температурных режимах, особенно при пониженных и отрицательных

температурах. Актуальной темой стало и исследование способов поддержки уровня компетентности специалистов, непосредственно участвующих в настройке узлов и агрегатов АБЗ, укладке асфальтобетонных смесей и последующем лабораторном контроле качества.

Особый интерес вызвал доклад дорожников из Белорусского дорожного научно-исследовательского института. По ходу конференции докладчики сравнили

технологии строительства и ремонта дорог в России и зарубежных странах, подготовили ряд наглядных презентационных фильмов о новых технологиях, применяемых в Чешской Республике и Республике Беларусь. Именно такие мероприятия способствуют обучению сотрудников и помогают максимально обогатить знания дорожников в сфере инноваций. Материалы конференции сегодня доступны всем, кто интересуется этой темой.



На будущий год управление также планирует организовать подобного рода мероприятия с привлечением дорожников и из других регионов страны. И как здесь надеются, все полученные на такого рода конференциях знания будут только совершенствоваться. А необходимость подобного развития уже была доказана в рамках проведенных ФКУ Упрдор «Кавказ» мероприятий. Так, 2016 г. для дорожников начался со схода снежных лавин на федеральной трассе А-164 «Транскам» в Республике Северная Осетия – Алания. Сотрудники управления к этому были готовы, ведь осенью 2015 г. прошли масштабные всероссийские учения по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также недопущению ДТП в условиях зимней эксплуатации автомобильных дорог, в том числе на горной трассе А-164 «Транскам».

«Старт». За действиями служб наблюдают руководители, их заместители и инженеры управлений дорог со всей России вместе с заместителем руководителя Федерального дорожного агентства Игорем Астаховым.



По сценарию мероприятия условно сошедшая лавина накрыла автомобиль с тремя людьми, пострадавшие не смогли выбраться самостоятельно. На помощь

После выстрела и повторного обледенения лавинщиками горных склонов к работе приступили дорожники. При помощи техники – КДМ, грейдера, погруз-



### Бесценный опыт

«И повторится все, как встарь...», как говорится в строках стихотворения Александра Блока. Только вместо аптеки, улицы и фонаря будут снег, лавина, выстрел и КДМ.

Дорожники выполнили уже отработанные на учениях действия. Несмотря на то, что существует единый регламент взаимодействия и все службы знают его наизусть, именно учения стали бесценными в борьбе со стихией, в том числе для дорожников из других регионов России.

Вспомним немного об этом мероприятии. Осень, первый снег на автомобильной трассе А-164 «Транскам». Дорожники, Росгидромет, МЧС России и Южной Осетии, сотрудники дорожной полиции республик и медики ожидают команды

пришли кинологи и спасатели МЧС, которые передали пленников лавины врачам из медицины катастроф. Затем к обследованию территории приступили лавинщики – именно они оценивали масштабы схода снежной лавины и опасность повторных сходов. По сигналу диспетчера специалисты приступили к работе и приняли решение о выстреле. Он производится из специализированного оборудования – противолавинной пушки. Такие орудия стоят на самых опасных участках трассы «Транскам» вблизи лавинных очагов. Предупредительный выстрел позволяет предотвратить сход больших масс снега и обезопасить дорогу от снежного завала. Повторный выстрел производится для предупреждения новых сходов на том же участке трассы, где лавина уже сошла.



чика, бульдозера и дорожной «газели» – они продемонстрировали отработанные действия по расчистке территории от снежных завалов. Тяжелая дорожная техника расчистила участок трассы на км 92 «Транскама» от песчано-гравийной смеси, которая была использована вместо снега. После этого по сигналу диспетчера движение было полностью открыто.

За действиями своих коллег дорожники наблюдали особенно пристально. Несмотря на то, что в каждом регионе возникают разные проблемы на трассах, такие учения помогают лучше понять дорожников со всех регионов России и перенять навыки взаимодействия службы в ходе мероприятий по ликвидации чрезвычайных ситуаций.

По словам Игоря Астахова, цель учений по отработке совместных действий в случае возникновения опасности схода снежных лавин, а также ликвидации последствий которой была достигнута полностью. Все службы отработали слаженно и без замечаний.

Эффективность учений оценили сразу же. Многие руководители управлений отметили, что опыт, полученный благодаря таким мероприятиям, бесценен. Да и сами организаторы уже в январе 2016 г.,

расчищая тысячу кубометров настоящей снежной лавины, с улыбкой на лице вспоминали октябрьские репетиции.

Но если говорить о планах на 2016 г., они у ФКУ грандиозные, и покорение новых вершин уже не за горами.

### Максимум безопасности

Одним из важнейших направлений в 2016 г. в ФКУ Упрдор «Кавказ» намечено содержание автомобильных дорог и на-

правление значительного ресурса сил на обеспечение максимальной безопасности участников дорожного движения.

Да, строительство новых объектов, капитальный ремонт – все это играет немаловажную роль в развитии всей дорожной инфраструктуры страны, но без грамотного содержания уже имеющихся трасс все новое быстро станет неухоженным старым. Поэтому и планы грандиозные: устройство защитных слоев покрытия, установка новых, современных светофорных объ-



ектов, барьерных ограждений, дорожных знаков и многого другого. Делается все для безопасного и комфортного проезда жителей и гостей региона по федеральным трассам Северо-Кавказского округа.

Кроме того, безопасный проезд означает уменьшение количества ДТП. В 2015 г. дорожники уже получили положительный опыт по снижению аварийности благодаря применению новых технологий и материалов на трассах региона. Так, не только в прошлом, но и в 2014 г.

в рамках целевых программ, направленных на повышение безопасности на пешеходных переходах, были смонтированы 184 автономные осветительные системы, которые работают за счет энергии солнца. Также на трассах округа появились демпфирующие устройства, конструкция которых позволяет при наезде транспортного средства поглотить большую часть энергии удара и сохранить жизнь участника ДТП.

В качестве эксперимента было установлено тросовое ограждение по оси проезжей части трассы Р-217, что также

повлияло на снижение количества аварий. Применение при организации дорожного движения новых технологий выражается и в использовании долговечных и эффективных пленок для знаков, современных материалов для дорожной разметки, светодиодных светофоров и многого другого. Сегодня ФКУ Упрдор «Кавказ» стремится шагнуть в ногу со временем, и поэтому применение новых технологий является одним из важнейших аспектов дорожной эволюции.

Оценивают работу дорожников, конечно же, люди, а именно жители и гости региона. Управление не раз слышало выражение благодарности от местного населения, вот и в 2015 г. не стал исключением. Свою признательность всем поселением выразили жители села Этоко Зольского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики. Они поблагодарили коллектив ФКУ Упрдор «Кавказ» за проведенный качественный ремонт трассы Р-217 на км 382 – км 406. Работы на этом участке трассы были завершены в октябре прошлого года.

Поселение Этоко расположено вдоль федеральной автомагистрали «Кавказ» вблизи границы Ставропольского края и Кабардино-Балкарии. Это оказывает значительное влияние на социальную и экономическую жизнь сельчан. Большинство жителей села, особенно молодые люди, работает и учится в городах Ставропольского края, в связи с чем активно пользуется федеральной трассой. Для повышения безопасности дорожного движения на этом участке вблизи остановок дорожники установили светоточки с применением современных технологий, обустроили съезды и тротуары.

Кроме того, жители села поблагодарили коллектив управления за существенную помощь в ремонте единственного в районе памятника воинам, защищавшим Кавказ от фашистских захватчиков в 1943 г.

По таким благодарностям оценивают проделанную работу сами дорожники. И сегодня можно смело сказать, что федеральные трассы на Кавказе – это еще один бренд региона.

