



Людмила НАХАЕВА, пресс-служба ФКУ Упрдор «Кавказ»
Фото предоставлены управлением

ИТОГИ УШЕДШЕГО ГОДА

Одним из самых крупных и значимых объектов капитального ремонта в республике в прошлом году стал 24-километровый участок автомобильной трассы А-165 Лермонтов – Черкесск. Работы здесь были начаты в 2014 г., на первом этапе отремонтировали 12 км дороги. В 2015 г. они были завершены, и теперь жители регионов могут смело ездить по обновленному участку.

В ходе капитального ремонта работники ФКУ «Кавказ» полностью заменили дорожную одежду с уширением земляного полотна. На эти цели было использовано более одного миллиона тонн песчано-гра-

вийной смеси, что позволило выровнять продольный профиль автомобильной дороги. Поднятие насыпи способствовало не только повышению уровня безопасности, но и увеличению угла обзора трассы водителями. Кроме того, на готовых участках капремонта дорожники благоустроили обочины, установили барьерные ограждения и нанесли постоянную разметку термопластиком. В ходе работ было переустроено 16 водопропускных труб и мостов, что существенно улучшило водоотвод.

– Развитие автодороги Лермонтов – Черкесск является на сегодняшний день одним из приоритетов. Приведение трас-

сы в нормативное состояние позволит обеспечить безопасный и бесперебойный проезд гостей и жителей республики из Кавказских Минеральных Вод, восточных республик Северного Кавказа и всей Российской Федерации через международный аэропорт Минеральные Воды до курортов Домбай и Архыза, – отметил руководитель ФКУ Упрдор «Кавказ» Руслан Лечаджиев.

Следующим немаловажным направлением стало развитие автомобильной дороги на Архызском направлении. В 2015 г. завершились проектные работы по капитальному ремонту 23 км подъезда к

грузоподъемность – 100 т, длина пролетного строения – более 100 м, высота опор – более 30 м, а глубина заложения свайного фундамента – более 15 м. Кроме того, для безопасности пешеходов на мосту оборудованы специальные дорожки шириной 1,5 м.

Подарком для жителей республики стало и появление на федеральных трассах Карачаево-Черкессии современного электроосвещения. Автомагистраль в регионе проходит через многие населенные пункты, поэтому особое внимание ФКУ «Кавказ» уделяет безопасности дорожного движения автомобилистов и местных жителей. Если раньше по вечерам людям приходилось переходить дорогу с опаской, то сейчас современные светильники с мощными лампами позволили увеличить качество освещения трасс. Это обеспечивает организованное, безопасное, удобное и комфортное движение транспортных средств через населенные пункты в ночное время суток.

В текущем году начато устройство электроосвещения на последних четырех объектах в населенных пунктах Октябрьском, Мичуринском, Кавказском, Адиль-Халке, Эркэн-Халке, Эркэн-Шахаре, Дау-сузе, Архызе и других. Завершение этих работ планируется в 2016 г., и тогда Карачаево-Черкессия станет одним из первых субъектов Российской Федерации, где федеральные автомобильные дороги, проходящие через населенные пункты, будут освещены полностью, на 100 %.



международному центру отдыха «Архыз». Проведение ремонта запланировано уже на этот год.

В рамках контрактов дорожники провели реконструкцию и ремонт искусственных сооружений. Самым значимым объектом стал мостовой переход через реку Аксаут общей протяженностью 105 пог. м с двумя полосами движения

автотранспорта, открытие которого состоялось в декабре 2015 г. Мост расположен на км 16 федеральной автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от федеральной трассы А-155 Черкесск – Домбай – граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз». Ремонт мостового перехода заключался в работах по частичному демонтажу фундаментов и тела опор, устройству уширения опор на фундаментах из буровой, замене про-

летного строения, устройству мостового полотна, устройству сопряжения моста с подходами, восстановлению подходов к мосту и элементов обустройства дороги.

Годом раньше завершились работы по строительству моста-эстакады через реку Кубань, которые велись с 2010 г.

– Для нашей республики он является одним из важнейших сооружений, так как благодаря ему мы решили проблему с автотранспортом через Большой Ставропольский канал, где движение могло быть остановлено в любой момент, – рассказал заместитель директора филиала ФКУ Упрдор «Кавказ» в городе Черкесске Анатолий Озов.

Новый мост-эстакада находится вблизи поселка Московского, и его по праву можно назвать уникальным. Уникальность сооружения заключается в том, что общая его протяженность составляет 816,53 м,

