

НАШЕ ГЛАВНОЕ БОГАТСТВО - ЛЮДИ

НЕЗАМЕНИМЫЙ ВОДИТЕЛЬ

- Петрович, мне на Коминтерна, 116 останова!
 - А мне через два квартала возле «Магнита»...
 - Да, что ж вы хором-то поёте? Не доехали ещё!
 Такой или подобный разговор можно ежедневно услышать в салоне «ГАЗика», водитель которого Василий Холстов выполняет кольцевой маршрут по селу Дивному, что в Апанасенковском районе.

Человек он добродушный и простой. Свои предгорненские равнины больше 30 лет назад по семейным обстоятельствам сменил на бескрайние засушливые степи Приманьчя. На малой родине в селе Новоблагодарном довелось ему трудиться трактористом на местной МТФ, начальником комсомольско-оперативного отряда, в составе которого было 45 человек, а когда заболела теща, Василий, собрав нехитрый свой скарб, перевёз жену и детей в село Белые Копани. Устроился на работу в сельхозпредприятие водителем. Довелось ему и на автомобиле ездить, и на ДУКе – незаменимом помощнике для обработки сельскохозяйственных животных – работать, и сторожевать. А потом пересел за руль автобуса, принадлежавшего АТП, и стал возить людей из Белых Копаней в Дивное и обратно. За несколько лет удалось скопить немного денег, чтобы купить поддержанную «ГАЗель» на 18 посадочных мест.



Дела на предприятии шли не ахти, и в 2006 году Василий Петрович рассчитался. Зарегистрировался в качестве индивидуального предпринимателя и стал ездить по прежнему уже накатанному маршруту, а потом и по улицам района развозить людей. Конечно, сразу директору АТП это не понравилось, но спустя год он уже не имел никаких претензий к Петровичу, поскольку автобусы этого предприятия всё реже и реже осуществляли пассажирские перевозки.

Несколько лет спустя Василий Петрович приобрёл 23-местный автобус. Выплатить первоначальный взнос ему помогли предприниматели магазинов «Фараон», «Элегия», «Стиль» и другие. А потом появился некий меценат, имени которого Василий Петрович не назвал, и оплатил оставшуюся сумму.

Вот и колесит сегодня незаменимый Василий Петрович между двумя населёнными пунктами Апанасенковья, помогая селянам добраться в центр и к вечеру вернуться обратно. Причём около половины пути, пролегающего от Белых Копаней до автодороги Дивное – Малая Джалга, приходится преодолевать по обычной гравийке. Люди едут в больницу, к нотариусу, на рынок по другим делам или просто в гости. Расписание известно всем, кто пользуется услугами водителя. Особенно любят весёлого Петровича бабушки. Умеет он им поднять настроение, да и на просьбы остановить транспорт поближе к дому откликается с готовностью. А завидев дежурящий экипаж ДПС, обязательно поприветствует, потому что практически все инспекторы отделения ГИБДД отдела МВД России по Апанасенковскому району знают этого неугомонного человека. Нет, правил дорожного движения он старается не нарушать, ездит очень аккуратно, не спеша, ведь люди доверяют ему свои жизни, и он прекрасно понимает всю лежащую на нём ответственность. Его автобус всегда находится в идеальном состоянии, поскольку предприниматель любит чистоту и порядок во всём.

- Это очень исполнительный и работающий человек. Правила дорожного движения и все требования законодательства он выполняет беспрекословно, его автобус всегда технически исправен, - характеризует Василия Петровича инспектор ДПС Сергей Иванов. - А если и бывают какие-то замечания с нашей стороны, он беспрекословно старается исправить допущенные ошибки, потому что на любое замечание реагирует адекватно.

Личность Василия Петровича известна многим в районном центре.

Честно скажу, некоторые дивенские пенсионеры специально ездят часами по кольцевому маршруту, чтобы повеселиться от души, ведь водителем за словом в карман не лезет и на любые замечания или пожелания пассажиров всегда находит оригинальный ответ.

Как-то соцработники попросили Петровича передать в районный центр пакет с документами. Пришла за ним молодая сотрудница. Чтобы подтвердить факт вручения, водитель решил попросить её поставить подпись.

- А теперь давайте с Вами распишемся, - с ходу выпалил он, подавая женщине ручку.

- Я уже замужем, - засмушалась женщина, и щёки её покрыл лёгкий румянец.

- Да вот тут, - рассмеялся весельчак и ткнул пальцем в протянутый листок бумаги.

Те, кто слышал этот диалог, смеялись от души.

Много лет в его салоне стояла большая коробка с карамельками, из которой угощались пассажиры, особенно любимики лакомиться дети. И хотя цены на билеты у Петровича остались докризисными, нехватку пассажиров он по-прежнему начинает ощущать.

Но, несмотря на все жизненные перипетии и экономические проблемы, единственный водитель единственного в районе пассажирского автобуса сегодня героически выполняет такую важную и нужную селянам миссию. Он помогает им не только делом, но и словом. И нельзя допустить, чтобы люди остались без этого в прямом смысле незаменимого человека.

Ведь важно не то, как ты едешь, а кто тебя везёт!

Т.Томашева.



Сегодня Виктор Алексеевич Марченко - почетный дорожник, грамотный инженер и заслуженный работник Управления федеральных автомобильных дорог «Кавказ». На его счету десятки реализованных проектов и сотни километров новых автомобильных дорог.

Родился он 12 октября 1948 года, Донбасс, Украина. С раннего детства был приучен к труду, всю жизнь его влекла техника, машины и огромное желание всегда быть в пути, познавать новое, неизведанное.

- Виктор Алексеевич, почему автомобильные дороги?

- Наверное, это все тяга к движению. Дороги всегда ассоциировались для меня с чем-то необъятным, связующим. Дорожная сеть соединяет поселки, города и страны. Соединяет нас с близкими и родными людьми. Я всегда мечтал, что транспортная сеть, будь это железнодорожная или автомобильная, или даже авиа, что-то из этого станет частью моей жизни. И вот, после школы, в 1966 году я поступил в Харьковский автомобильно-дорожный институт. Отучился пять лет, с отличием защитил дипломный проект и получил квалификацию инженера путей сообщения по специальности «Автомобильные дороги».

- С чего же началась ваша профессиональная дорога?

- Хорошо помню первые шаги в своей будущей профессии. Это небольшой провинциальный город Сатка в Челябинской области, где размещался прорабский участок строящейся автомобильной дороги «Уфа-Челябинск», головное управление тогда осталось далеко позади, в городе Златоусте. Жилье барачного типа, без каких-либо удобств, правда, дров для отопления было в избытке. Ведь трасса проходила по таежной местности Южного Урала. Сейчас это М-5 «Урал», а тогда это называлось частью транспортной артерии Москва – Владивосток, которая является одной из старейших в стране. Работал непосредственно на дороге, выезжал на строящуюся трассу в вахтовых грузовых автомобилях и видел тяжелый труд дорожников, которые каждый на своем уровне делают общее дело. А трудности, как известно, существуют, чтобы их преодолевать. Наверное, именно после завершения данного объекта мой интерес к автомобильным дорогам только возрос. Понял, на что я способен, и каких навыков, и знаний мне еще не хватает.

- Виктор Алексеевич, а как же Кавказ, что привело вас сюда?

- Конечно, дороги! Что же еще! Но, а если серьезно, у каждого из нас своя дорога в жизни. И мой жизненный путь однажды пересекся с Кавказом, вот так и остался, на Государственных, а потом Федеральных автомобильных дорогах Северного Кавказа, и эти же жизненные пути-дороги привели на проживания в солнечный Kisловодск.

- И здесь дороги?

- Здесь не просто дороги, Регион обязывает иметь хорошие автодороги, которые связывают многие национальности Северного Кавказа, а подъезд к городам Кавказских минеральных вод должен соответствовать требованиям удобства и безопасности движения. Моя «визитная карточка» здесь - это автодорога «Минеральные Воды – Kisловодск». Помню все, до мельчайших подробностей. Пришел в наше Управление федеральных автомобильных дорог «Кавказ» 1-го сентября 1986 года, раньше, правда, другое название было, и «Северо-Кавказские автодороги» и «Ордена знак почета...» и другие, но задачи перед нами оставались прежние: нормативное содержание и развитие сети подведомственных автодорог, включая реконструкцию и строительство новых участков. За время моей работы в управлении, а в этом году будет уже юбилей - 30 лет, сменилось многое. Изменения происходили и в составе, сменилось несколько руководителей, обновился коллектив. Но главным в нашем управлении всегда была - цель. Нас всегда объединяло общее дело - наши автомобильные дороги. Независимо от года и политического режима в стране, мы строили и продолжаем строить, соединяя дорогами жизни и судьбы людей. Так и тогда, в 80-х и 90-х годах прошлого столетия я строил «Минеральные Воды – Kisловодск» и знал, что эта дорога нам необходима!

- С какими трудностями пришлось столкнуться и что запомнилось больше всего?

- Бетонка! Да, тогда мало кто так строил, мы были первопроходцами в нашем регионе. Цементобетонное монолитное покрытие, толщиной 22 см, выполнялось сразу на всю ширину проезжей части комплектом специализированных механизмов. А это накладывало определенные трудности в подготовке основания, транспортировке, укладке и уходу за свежеложенным бетонным покрытием. В то время важнейшие строительные объекты Ставрополя были на контроле крайкома партии, который при поддержке Правительства страны, контролировал ход проводимых нами дорожных работ. Порой было страшно, вдруг ошибка. Многие, наверное, сразу подумали о том, что, если ошибся - накажут. Нет, дело в совести.

Если ошибся - сам себя наказал. Ведь от качественных дорожных работ зависит в первую очередь безопасность водителей и пассажиров автотранспорта. Так было всегда и так должно быть. Дорожники несут ответственность за жизни людей на дорогах, поэтому качество и безопасность являются неотъемлемой частью нашей работы.

- Трасса должна была связать все города края между собой, так ведь?

- Да, именно это и легло в основу идеи строительства. Все рабочие строили с энтузиазмом, как бы трудно не было. А иногда, было очень тяжело: техники не хватало, материал приходилось ждать часами под палящим солнцем, а сколько работы приходилось делать вручную. Это сейчас машина все разравнивает, да померяет, тогда приходилось самым доступными методами определять технические параметры и качественные показатели.

Но знаешь, что самое бесценное? То желание достроить, то стремление довести начатое до конца! Понимание, что если не я, то кто тогда. Эти ощущения были настолько неизмеримы и непередаваемы, и только лишь светящиеся лица рабочих и улыбка при сдаче очередного участка объекта, могли передать те мгновения.

- 30 лет, десятки объектов и в основном строительство новых автодорог, и все они сохранились в памяти?

- Каждый объект, это маленькая жизнь. Некий этап. Однажды я по-особенному, по-своему понял значение слов «Движение - это жизнь». Представь, как это звучит, как романтично и в то же время многофункционально, особенно для дорожника. Вся жизнь мы что-то делаем, каждый день, месяц, год, поступок - это наша жизнь, наше движение. И каждый объект, к которому я был причастен, я помню так, словно это было вчера. Вот только мы начали реконструкцию М-29 «Кавказ», «Подъезд к г. Ставрополю», транспортную развязку у горы Кинжал, строительство «Обход г. Буденновска», «Обход п. Иноземцево» или «Обход г. Владикавказа», а вот еще восстановление мостового перехода через реку Баксан, разрушенного в паводковый период 2002-го года.

В памяти сохранилось все. А совсем недавно, в конце 2015-го года, завершено строительство нового участка автомобильной дороги в обход г. Пятигорска, который в продолжении завершит обход озера Тамбукан.

- Думаю, наград дорожных у вас немало?

- Наград самих не так много, но каждая из них очень значима. Есть награды от губернатора Ставропольского края, администрации Кавминвод. Получил звание почетного дорожника, заслуженного работника дорожной отрасли, значки различные есть за заслуги. Министр транспорта России присвоил звание почетного работника транспорта РФ и лично вручил соответствующую награду. Помню, в 2002 мне подарили часы памятные от Росавтодора, нашего центрального управления, так вот они до сих пор новые, на праздники только достаю. Берегу их. В прошлом году тоже награду получил от Росавтодора. На празднике «Дня дорожника» руководитель наш Руслан Абдулвахиевич Лечаджиев вручил мне памятный знак Росавтодора. Здорово осознавать, что твою работу ценят и что все, что ты делаешь, это все для людей.

- Вы большую часть своей жизни посвятили дорогам и лучше меня знаете о проблемах безопасности на трассах. Ежедневно федеральное управление автомобильных дорог «Кавказ» сотрудничает с Госавтоинспекцией края, и думаю, вы не раз сталкивались с авариями и происшествиями на федеральных трассах, которые происходили по вине нетрезвых водителей, возможно даже женщин.

Что вы думаете по этому поводу?

- Конечно, такие проблемы не должны оставаться в стороне и общество не должно игнорировать это. Безопасность водителей и пассажиров автотранспорта, пешеходов зависит от каждого участника дорожного движения. Недавно придуманы правила дорожного движения.

Если ты не способен соблюдать эти правила, то стоит забыть про дороги, помнится, так было написано еще в советских экзаменационных билетах по ПДД. Тем более, если мы говорим про тех, кто в нетрезвом виде смело садится за руль. Здесь нельзя разделять женщины это или мужчины. Любой нетрезвый водитель представляет опасность для всех остальных участников движения.

О проблеме нетрезвых женщин за рулем на дорогах Ставрополя я слышал не раз, однако совсем недавно этой проблеме придала большей огласке.

Женщина у меня всегда ассоциируется с теплом домашнего очага и с материнством, а когда я вижу по телевизору, что столь хрупкое создание избивает инспектора ГИБДД или нецензурно выражается, я сразу воспринимаю этого человека негативно. Мне искренне жаль ее близких и особенно детей. Разве этот человек сможет воспитать порядочного гражданина нашего общества, человека с совестью, обладающего высоко моральными качествами, духовного? Нет.

И думаю здесь проблема не в женщинах, а во времени, в воспитании. Общество давно позабыло, что такое мораль. Сейчас стало модно быть «плохим» и молодежь особенно этому поддается. Тем более, в последнее время за рулем появилось много молодых женщин, я это заметил, как водитель. Конечно, могу смело отметить, что женщины водят не хуже мужчин, они внимательны и аккуратны и поэтому, так не хочется, чтобы проблема появления нетрезвых представительниц прекрасного пола на трассах вернула всем известный стереотип о том, что женщина на дороге - это «катастрофа». И я искренне надеюсь, что каждый участник дорожного движения будет помнить о правилах и соблюдать их, независимо от своего пола или еще каким-либо признакам. Но, а мы, дорожники, и дальше будем продолжать строить качественные километры для вашего комфортного проезда по федеральным трассам.

Будем продолжать активно взаимодействовать с Госавтоинспекцией для обеспечения мер по безопасности дорожного движения.

М.Нахаева, фото автора.