

# ВСЕ ДОРОГИ ВЕДУТ К ЛЮДЯМ

Людмила НАХЛЕВА, пресс-служба ФКУ Упрдор «Кавказ»  
Фото предоставлены управлением

**Все дороги ведут к людям.**

Антуан де Сент-Экзюпери.  
Маленький принц



Мчась по ровной трассе, мы, два корреспондента и водитель, внимательно всматриваемся в плывущий мимо пейзаж. Осень. Она встречает нас пожелтевшими листьями и ароматом скошенных трав. Поля давно убранны, но кажется, жизнь на некоторых только начала зарождаться. Где-то проглядывает будущий осенний урожай, на других же – черные пустоты и тишина. Тишина такая, что пронзает нас сквозь, порой вызывая внутренний дис-

комфорт и легкое волнение. Внимательно всматриваясь в дорогу, я ненароком вспомнила любимую книгу из детства – «Маленького принца» Экзюпери. Ее вечно путешествующий герой однажды произнес: «Все дороги ведут к людям». Вот и сегодня все наши дороги обязательно ведут нас к людям, будь это друзья, близкие или просто знакомые. И как здорово осознавать, что строя их, дорожники соединяют чьи-то жизни.

– Почти приехали, – неожиданно для меня произнес водитель.

Время в дороге пролетело незаметно – видно, замечталась. Да, смена сезона всегда привносит изменения в жизнь человека и его мысли, вот и мы решили вернуться в осень по дорогам Ингушетии. Еще десяток метров – и мы на посту ГИБДД, где жизнь всегда бьет ключом. Досмотр, проверка документов и внимательный взгляд сотрудника поста:



– Все в порядке, проезжайте, – фраза, которая порадует любого автолюбителя.

Сразу за постом, при въезде в город Магас, нас встретил руководитель представительства Хамазат Харсиев. Вживую увидеть коллег из Ингушетии можно не так часто, ведь нас разделяет более 200 км.

Этот маршрут порой кажется бесконечным. Следуя мимо гор, равнин, озер, думаешь, что дорога никогда не закончится. А ведь так и есть, в нашем регионе ее возможности только расширяются: строят новые обходы, развязки и участки трассы. Стройка идет и в Ингушетии.

Реконструкция участка автомагистрали берет свое начало на км 589. Дорожники приступили к работам с самого раннего утра. Их не испугали полуденный зной и вспышки фотоаппаратов, так что мы смело подошли к ним.

– Здравствуйте! Надолго к нам? – спросили у нас.

– Конечно, до самого вечера! – улыбаясь, ответили мы хором.

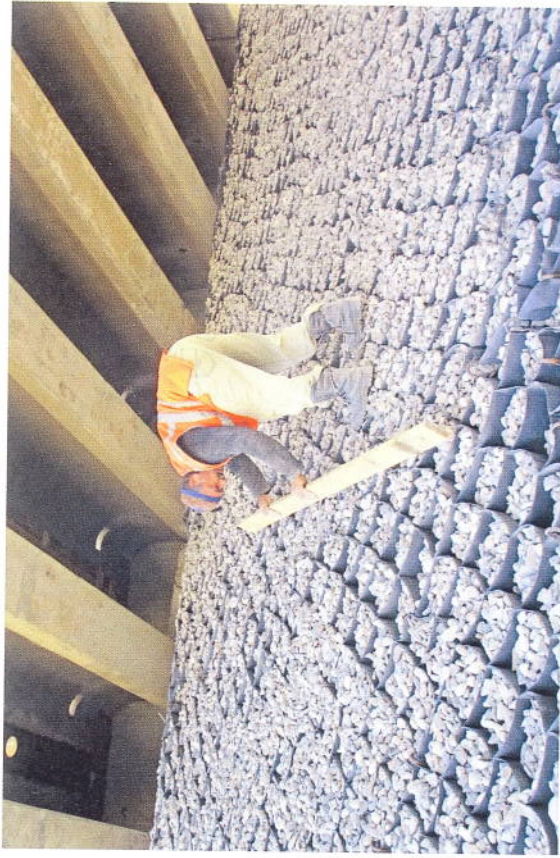
Наверное, многие бы на такой вопрос обиделись, но только не здесь, не на дороге. От нашего присутствия на площадке зависит и расписание рабочих. Вот одни уже возвращаются с обеда, другие только собираются. Все по правилам: рабочий процесс не должен прерываться.

Вооружившись фотоаппаратом, мы стали подниматься к путепроводу. Ползти, конечно, не пришлось, но по насыпанному кучами песку прогулялись.

– Танки грязи не боятся! – весело прокомментировала восхождение моя коллега. Да уж, ей в удобных кроссовках хорошо, не то что в летних босоножках.

Объект оказался не таким большим, как виделось снизу. Можно смело ходить по нему, главное – не зацепить еще торчащую арматуру. Выглядит он пока далеко не эстетично, но все же это стройка, и красота здесь зарождается постепенно.

Дорога, съезды, техника и даже местные жители, спешащие в маленький лагерь, – все это можно было рассмотреть отсюда как на ладони. Стоит отметить, что вблизи трассы объектов придорожного сервиса не так уж и много, как и окрестных домов. Ингушетия – самый маленький по площади регион Российской Федерации, не считая городов федерального значения. Поэтому и жители республики живут здесь как одна большая семья, всегда готовы прийти друг другу на помощь и оказать поддержку. Дорожники говорят, что работать в таких регионах проще.







– Далеко не уходите и будьте аккуратнее! Работы на пуповоде еще ведутся! – окликнули нас снизу.

Да, уж лучше прислушаться к словам мастеров, ведь техника безопасности превыше всего.

– Евгений, – обратилась к одному из инженеров, – сложно строить эти 13 км дороги?

– Все интересное сложно. В простых проектах нет внутреннего содержания – сделал, и все. А здесь целая жизнь! Ежедневно просыпаюсь с мыслью о том, что от меня зависит будущая работа круглого и значимого объекта, по которому будут проезжать люди из самых разных уголков России, а может, и мира. Сегодня, когда я наблюдаю за тем, что уже сделали рабочие, испытываю чувство гордости. Здорово!

– С чего начали процесс строительства?

– Сначала велась монотонная работа: снятие растительного слоя грунта на полосу уширения, укатка основания насыпи, отсыпка земляного полотна... Самое интересное началось после фрезерования, когда сняли весь поврежденный слой дорожного покрытия, – тогда работы пошли активнее.

– Также мы постоянно отправляем определенные данные в лабораторию, – сказал кто-то из строителей.

– И как дела с качеством?

– Все отлично! Ребята стараются. Техника новая, все делают по правилам. Бывают недоработки, но это поправимо. В тот же день стараются исправить. Для этого проверка и нужна.

– А вы сами как думаете, нужен был этот проект?

– Безусловно. Ингушетия сейчас развивается активно: горнолыжный курорт, инфраструктура, рост демографических показателей... Все это способствует и появлению новых дорог, улиц, населенных пунктов. Тем более что трасса уходит в соседние регионы, а это и доставка грузов, торговля.

И вправду, дорога здесь – это не просто возможность добраться от одного места до другого, а важнейший элемент инфраструктуры региона. Специфика региона заключается в ее компактности, поэтому основные значимые объекты находятся вблизи федеральной трассы – заводы, производственные здания, офисы и многое другое. Не отстанут от них и магазины. В регионе все большую популярность приобретает местная продукция, поэтому чем больше магазинов на территории придорожного сервиса, тем больше местной продукции сбывается и тем больше спрос на нее у соседей и даже дальше – в центральных регионах России.

– А техника у вас какая?

– Стараемся покупать все современное и необходимое. Посещаем выставки и форумы, где представлены последние модели дорожной техники. Конечно, иногда сложно приобрести что-то свое, все же цены растут, но находим выход из положения: сотрудничаем с дорожниками из соседних республик и иногда можем взять парочку дорожных машин в аренду.

Техника у дорожников Ингушетии и в самом деле хорошая. Многоотгонные

машины приобретены недавно, это можно понять по еще свежей краске, отсутствию сколов и царапин. Словно огромные утюги, дорожные одеяла разглаживают ярко-желтые катки. А самосвалы в это время привозят новую порцию мелкозернистого асфальтобетона марки I типа А. Этот материал используется для устройства верхних слоев дорожных покрытий магистральных улиц, развязок, мостов, спусков эстакад общественного и федерального назначения. В его состав входят песок, щебень фракции 5–20 мм., минеральный порошок и битум. Такое покрытие здесь выбрали не случайно: асфальтобетон позволит увеличить срок эксплуатации дорожного полотна и сократить расходы на дальнейшее содержание трассы.

– Смеркается, нам пора домой, – сообщил наш водитель.

– И вправду, – произнесла я.

Несмотря на то что рабочий день большинства жителей региона уже завершен, здесь не останавливаются ни на миг. Ведь дорожникам еще предстоит большой объем работы по благоустройству автомобильной дороги и ряд проверок качества выполнения, а возможно, и исправление ошибок.

Удаляясь вдоль желтой разметки, я внимательно рассматриваю новую полосу движения. Уже в ноябре дорожники завершат свои работы, и жители Ингушетии прокатятся по новой трассе. И тогда каждый Маленький принц найдет свою дорогу к людям.



## ЗИМА ПРИШЛА. МЫ К НЕЙ ГОТОВЫ

Елена МОСКАЛЁВА  
Фото автора



3 ноября 2015 г. пущено движение по новой двухуровневой развязке в г. Белозерске на автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-114 Вологда – Новая Ладога. Генеральный подрядчик – ЗАО «БАД»



16 октября 2015 г. после капитального ремонта «северовидинской» автодороги пущено движение по участку км 19+960 – км 30+000 автомобильной дороги «М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск. Генеральный подрядчик – ООО «Автодороги»

### Широка страна наша родная! И пожалуй, наиболее явно понимается эта ширь людьми, связанными с дорогами.

1 948 линейных, или 2 910 приведенных, километров – такова общая протяженность федеральных трасс ФКУ Упрдор «Холмогоры». Дороги эти, надо сказать, разные. Отличаются они категорией (шириной и количеством полос), предельно допустимой скоростью и интенсивностью движения по ним. Да и местность, которую пересекают эти автомагистраль, тоже является различной – в одной только Вологодской области на севере уже снег, а на юге еще плюсовые температуры и сухой асфальт. Пора или не пора менять резину – тот еще вопрос для местных автомобилистов.

Дорожники, которые занимаются эксплуатацией федеральных трасс, знают ответ на такой вопрос назубок. Отслеживая с помощью систем метео- и видеоконтроля каждые полчаса состояние дорожного полотна, температуру воздуха, порывы ветра, наличие и количество осадков, перепады температур, они оперативно реагируют на обстановку на вверенных им участках автодорог. К зимнему содержанию готовятся загодя, еще летом. Не удивительно поэтому, что все подрядные организации Упрдор «Холмогоры», занятые содержанием федеральных трасс, сегодня на 100 % оснащены необходимой техникой (КДМ, автогрейдером, роторными снегоочистителями, бульдозерами, экскаваторами и погрузчиками – всего 381 ед.), противогололедными материалами (песком, реагентами, пескосольной смесью и жидкими реагентами).

Подготовлены к зиме и последующему весеннему паводку все 1 895 водопропускных труб, все водоотводные сооружения (лотки, быстротки, коветы) общей протяженностью 1 071,751 пог. м.

Готовы к эксплуатации теплые стоянки для дорожной техники, помещения для отдыха и обогрева дорожных рабочих и водителей. Словом, русскую зиму, долгую и капризную, дорожники встречают в полной боевой готовности.

#### Дорогие друзья!

В преддверии Нового года, знаменующего переход к новым работам и свершениям, все мы подводим итоги, делаем выводы, строим планы на будущее.

Оглядываясь на трудовые будни 2015 года, необходимо справедливо отметить, что хорошо зарекомендовали себя в выполнении госзаказа при производстве строительных и ремонтных работ, а также в содержании федеральных автодорог Упрдор «Холмогоры» такие подрядные организации, как ЗАО «БАД», ООО «Дорожное управление», ООО «Автодороги», ООО «Севердорстрой», ОАО «ДЭП-184», ООО «Строймост», ООО «Мостовик», ООО «СПК-Мост» и другие. В итоге благодаря общим усилиям руководителей подрядных организаций, проектировщиков, дорожных рабочих и инженерно-технических работников ФКУ Упрдор «Холмогоры» справились с годовой программой работ.

В следующем году мы продолжим работу над тем, чтобы наши дороги стали еще лучше, комфортнее и безопаснее. С благодарностью в адрес трудовых коллективов подрядных организаций за хорошую работу в 2015 году на федеральных автодорогах ФКУ Упрдор «Холмогоры» хочется поздравить с наступающим Новым годом в первую очередь простых тружеников – мастеров экскаваторов, катков, автогрейдеров, водителей, дорожных рабочих, бригадиров и мастеров, а также руководителей подрядных организаций и предприятий-смежников, пожелать им всем крепкого здоровья, веры в собственные силы и в дороги!

Поздравляем с Новым годом и Рождеством сотрудников Федерального дорожного агентства и своих коллег из федеральных казенных учреждений. Всем стабильного, благополучного и счастливого нового 2016 года!

Начальник ФКУ Упрдор «Холмогоры» К. Чупров