

# ЖЕНЩИНА ЗА РУЛЕМ



Водитель с многолетним стажем, директор муниципального казённого образовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 1» села Дивного, мать двоих детей Елена Виноградная – целеустремленная и гармоничная личность. Её энергии, уверенности и оптимизму можно только позавидовать. За свои сорок с небольшим лет она успела получить три высших образования, окончив университеты в Элисте, Ставрополе, Москве, возглавить одну из лучших школ Апанасенковского района и стать законопослушным участником дорожного движения.

По признанию Елены Степановны, водить машину её научил отец, когда та была ещё в восьмом классе. Село, где она жила с семьёй, Малая Джалга – маленькое, тихое, спокойное, и ездить по знакомым просёлочным улочкам, где практически отсутствовали дорожные знаки и разметки, было не трудно. Папа обучал вождению всех трёх своих дочерей, но сегодня водительские удостоверения имеют только старшая Светлана и младшая Елена. Право на вождение ТС Виноградная получила в 1993 году, а автомобиль «ВАЗ-2107» приобрела только в 2008 году, до этого ездила на отцовском стареньком «Москвиче».

Сегодня её белые «Жигули», цвет которых означает благородство и чистоту, можно часто встретить на улицах села Дивного, дорогах Апанасенковского района, иногда в краевом центре. Легковой автомобиль для руководителя в школе не предусмотрен, вот и мчится на своей «семёрке» Елена Степановна то в отдел образования, то в районную или сельскую администрацию, то в МУП «Жилищно-коммунальное хозяйство», то министерство образования и молодёжной политики Ставропольского края, чтобы быстрее решить тот или иной вопрос, связанный с деятельностью школы.

Таким образом, экономится драгоценное время, - признаётся Елена Степановна, - можно быстро доехать до места назначения и вернуться обратно, а ещё это очень удобно потому, что не надо никого ни о чём просить.

Имея огромный жизненный опыт в вопросах безопасности и соблюдения Правил дорожного движения, директор школы стремится к тому, чтобы и учащиеся росли законопослушными участниками дорожного движения. Для этого в школе делается немало. Во-первых, по традиции всех первоклассников торжественно посвящают в пешеходы, в сентябре 2015 года таких было 80 человек. Юные инспекторы знакомят новичков с Правилами, символикой дорог в стихотворной, юмористической и даже категоричной форме. Во-вторых, один из четырёх классных часов в месяц обязательно посвящается дорожной тематике. На встречу с детьми приходят инспекторы отделения ГИБДД ОМВД России по Апанасенковскому району, которые рассказывают о том, как важно не нарушать установленные правила, о нештатных ситуациях на автострадах, происходящих трагических случаях, приглашают их для участия в различных акциях.

В-третьих, одной из тем родительских собраний всегда является безопасность дорожного движения, использование детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов на верхней одежде детей, особенно тех, которые учатся во вторую смену и домой возвращаются затемно. А ещё перед началом и после окончания школьных каникул учителя напоминают всем ученикам о том, как важно соблюдать Правила дорожного движения.

Совсем недавно в рамках федеральной целевой программы развития образования на 2011-2015 годы школа стала одним из победителей краевого конкурса на

предоставление субсидии для реализации национальной образовательной инициативы «Наша новая школа» и получила немалые средства для приобретения современного оборудования, в том числе и четырёх интерактивных панелей. Теперь на переменах для учащихся в течение пяти-семи минут наряду с социальными демонстрируются и ролики по безопасности дорожного движения.

- Надо, чтобы дети не только знали, но и понимали, что люди придумали Правила дорожного движения для того, чтобы обезопасить свою жизнь, - объясняет Елена Степановна. - А когда они это поймут, будут соблюдать ПДД.

Кроме того, что все учащиеся являются пешеходами, у многих подростков есть велосипеды, скутеры, значит, они вдвойне подвержены риску, и наша задача – уберечь их от беды. Немаловажная роль здесь отводится педагогам и родителям, которые должны подавать личный пример. В этом старшим наставникам помогает и агитбригада ЮИДовцев.

Но во всём должна быть мера, и Елена Степановна строго следит за тем, чтобы в вопросах дорожной безопасности не было перебора, иначе, как она выразилась, притупится бдительность.

Сама она очень аккуратно водит машину, никогда не нарушает правил, являясь вежливым водителем. Когда в стране были введены штрафы за невключённый ближний свет и непристёгнутые ремни безопасности, Е.С. Виноградная ничего другого не придумала, как прикрепить рядом с панелью приборов табличку: «Включи фары, пристегни ремень». И, садясь за руль, всегда начинала подготовку к поездке с этого молчаливого приказа. А когда прошло почти два месяца, привыкла и убрала. Теперь делает всё это «на автомате».

Ездить по территории родного района она не боялась, освоилась, а вот дорогу в сторону Ставрополя ей, что называется, помог «открыть» водитель отдела образования, где она работала до перехода на должность директора школы. Сидя рядом с ним во время служебных командировок, она наблюдала за процессом движения, потом и сама научилась смело и уверенно преодолевать немалое расстояние, да и в самом краевом центре не теряться.

С годами число женщин-водителей растёт, как растёт и само количество автомобилей на дорогах. И по сравнению с мужчинами женщин считают более осторожными, неторопливыми, внимательными.

Вообщем, Елена Виноградная утверждает, что учиться, чтобы получить водительские права ради самих прав – пустая затея. Если нет машины, навыки постепенно теряются, бдительность притупляется, а правила забываются. Для тех же, кто за рулём постоянно, основным постулатом должна стать вежливость. Очень понравилось Елене Степановне поведение водителей в городе Санкт-Петербурге, где она была по семейным делам. Тактичные, спокойные, выдержанные и терпеливые, а ещё предусмотрительные и осторожные. Ни разу она не услышала грубого мужского окрика, тем более звуков клаксона.

- Вот бы и в нашем регионе так ездили! - мечтает женщина, - так хочется, чтобы одним из пунктов Правил было «Культурное поведение на дороге», тогда было бы меньше хамства, грубости, наглости, какой-то бравады, превосходства. - А ещё пьяных. По мне, так их надо лет на десять лишать водительских прав, чтобы было время для осознания своего проступка.

Добираясь каждое утро в потоке машин до работы, Елена Виноградная наблюдает одну и ту же картину, как на пешеходных переходах её односельчане, не глядя по сторонам, буквально лезут под колёса автомобилей. Когда-нибудь таких пешеходов может погубить отсутствие инстинкта самосохранения. При движении даже человек не сразу может остановиться. А автомобиль? Никакие тормоза даже при самой минимальной скорости не спасут, особенно в дождь, снегопад, гололедницу.

- Если бы каждый участник дорожного движения действительно соблюдал Правила, - утверждает женщина, - тогда у нас в стране не было бы никаких аварий и ДТП, и люди не гибли, и техника не страдала.

Всё зависит от нас самих, а женщины, скажу вам, реже попадают в происшествия благодаря генетически заложенному в них материнскому началу, потому и ездят более аккуратно, с предельной осторожностью.

Т. Томашева, фото автора.



Героиня нашего рассказа – жительница Невинномысска Мария Залевская – автомобилями «болеет» с детства. Да и как могло быть иначе, если, будучи ещё совсем малышкой, из предложенных ей игрушечных кукол и машинок выбрала именно машинку. Сейчас Мария учится на факультете техники и современных технологий Невинномысского государственного гуманитарно-технического института. Направление – транспорт. По получении диплома Мария будет обучать тонкостям профессии будущих автомехаников.

Сама героиня нашего рассказа ничего необычного в своем увлечении, которое естественным путем переросло в профессию, не видит. Женщины летают в космос, покоряют глубины океана, служат в армии, являются капитанами больших океанских судов. Почему же они не могут досконально разбираться в устройстве автомобиля, ремонтировать, реставрировать его и т.д.?

Вполне естественно и то, что Мария является поклонником автораритетов. Ее первый автомобиль, который она восстановила своими руками – легенда советского автопрома, его, как говорится, классика – ВАЗ-2103 «Жигули». О своем автомобиле Мария может рассказывать очень долго. А как он вообще появился у нее четыре года назад? Это тоже интересная история. Машину эту Мария видела много лет: на ней ездил пожилой мужчина, живущий в ее дворе. Затем тот передал авто внуку. И как-то Мария увидела в газете объявление о продаже ВАЗ-2103 1976-го года выпуска. Поехала к хозяину и оказалось – это та самая машина!

Несмотря на солидный возраст (за 36 лет), автомобиль был в хорошем состоянии, не нашли даже ржавчины на корпусе. Вот что значит советское качество! Двигатель, коробка передач, мост – здесь даже и вмешательство никак не требовалось. А вот ряд узлов (например, тормоза, детали, предметов интерьера и экстерьера) пришлось заменить на более новые или на, что говорится, «родные!» Это молдинги арок, зеркала, ручки дверей, хромированные дворники. Мария поставила перед собой задачу – постепенно привести автомобиль в его первоначальное состояние. Нет, молодость ветерану уже не вернуть, но чтобы все было у него свое, родное, так сказать, «троечное» – задача выполнимая.

Важнейшим этапом возрождения к жизни автомобиля Марии стала его покраска. Конечно, цвет был выбран, опять же, «родной», с каким авто сошло с конвейера в далеком 1976 году. Найти такую краску – темную красно-оранжевую – оказалось делом нелегким. В самом деле, подберите точно такой же колор, каким красили ВАЗ-2103 во второй половине 70-х годов. Но Мария нашла то, что искала! И до этого элегантная машина привлекала взгляды зрителей на автовыставках «Ретро-Гарлера» (Ессентуки), «АВТОШОК-26» (Невинномысск), ну а теперь она, обновленная, посвежевшая на любой выставке будет вне конкуренции. Причем Мария на автошоу, как человек творческий, умело создает атмосферу 70-х годов. Старый чемодан рядом с машиной, старый фотоаппарат тех лет в салоне, советский флаг и ты уже там, в безмятежных 70-х...

Ну а в обычной жизни ветеран исправно возит Марию куда необходимо: по городу, в Ставрополь, в города Кавминвод. Несмотря на возраст, старается не подводить хозяйку и не ломаться.

Вы думаете, мы все рассказали о героине нашего рассказа? Нет! Недавно Мария Залевская участвовала в городском конкурсе «Автоледи». И завоевала почетный титул «Мисс Шумахер». Нет, не подумайте, что на своем ветеране Мария гоняет с приличной скоростью. ПДД она читает беспрекословно. Просто таким титулом на «Автоледи» было оценено ее мастерство вождения. Не зря говорят, что талантливый человек талантлив во всем.

С.Образцов, фото автора.

Светлые волосы, стройная женственная фигура, серо-зеленые глаза – все это она, Татьяна Яковлевна Кузнецова. Вот уже более 40 лет она работает в Федеральном управлении автодорог «Кавказ».

Я мало верю гороскопам и астрологии, но кажется в этом человеке настоящему сошлись все звезды. Имя Татьяна для меня всегда ассоциировалось с добротой и душевностью. Просматривая значения имен, удивил тот факт, что называется Татьяны достаточно строги и капризны. Это не про нее... Хотя, да, ведь я забыла про то, что наша Татьяна рождена под знаком «Девы». Мягкость, верность, отзывчивость – все это неотъемлемая часть ее характера.



Родилась она 7 сентября 1952 года в городе Пятигорске. Детство и юность прошли на родной курортной земле. После обучения в школе окончила Пятигорскую Радиошколу, курсы секретарей – машинисток. Мечтала поступить в Северо-Кавказский торговый техникум, но выбрала семью и в 1973 году вышла замуж.

Татьяна Яковлевна – мама двоих замечательных дочек и уже бабушка двоих внуков и одной внучки. Она с восторгом рассказывает об их успехах и с улыбкой на лице вспоминает первые шаги каждого из них. Еще она любит выращивать цветы: ирисы, розы, ромашки, все они украшают клумбы на ее даче.

Успешная, жизнерадостная, сегодня, она также продолжает и свою трудовую деятельность в коллективе Управления федеральных автомобильных дорог «Кавказ». Первые минуты работы, а было это в 1975 году, Татьяна Яковлевна отлично помнит, как будто это было вчера. Работа секретаря в то время была намного сложнее, чем сейчас. Никаких компьютеров, все данные набирались на специальных пишущих машинках. «Помню...допустишь одну ошибку, точку не там поставишь или буква проскочит и все! Давай огромный документ заново набирать...»

При современных возможностях и технологиях, все это кажется совсем просто. Перепечатал и готово. Тогда же, приходилось постоянно обучаться, самосовершенствоваться и развиваться. Иногда подменяла кассира, а иногда и завожа. Решила стать дорожником, значит и терминологию специальную учить надо и уметь разбираться в особенностях и специфике дорожных работ и профессии разные осваивать.

Сегодня, Татьяна Яковлевна не только техник, но и настоящий дорожник – универсал. Управление давно стало неотъемлемой частью ее жизни. За свою трудовую деятельность в управлении она не раз получала награды, Почетные грамоты и благодарности.

Есть такое мнение, что работа секретаря проста и неинтересна. Но это отнюдь не так. Целый день наша Татьяна крутится как белка в колесе, то почту регистрирует, то по этажам разносит срочные письма. А еще надо на телефонные звонки вовремя отвечать и факс отправить, оставаясь при этом вежливой и всегда приветливой. Конечно, работе с оргтехникой можно научиться за несколько дней, но вот быть ответственным, организованным и внимательным к мелочам нужно от природы. Татьяна Яковлевна всеми этими способностями обладает, а в добавок и высокий уровень культуры, эрудированность, умение найти подход к любому человеку. За это коллектив ее ценит, ведь свою работу она всегда вовремя выполняет, так еще и другим секретарям помочь успевает.

Сегодня, несмотря на то, что большую часть времени Татьяна Яковлевна проводит на работе, ей все же удается с неподдельным энтузиазмом продолжать развиваться и мечтать. А как же жить без этого, верно, дорогие читатели?

М.Нахаева, фото автора.